

PageSpeed Insights

Mobil

Big Discount on Best Engineering Books
CLICK HERE >

Engineering Hub

Free Engineering Resources

Menu



Engineering Articles

Ads by Google

Mechanical Engineering

Civil Engineering

Mechanical Engineers

Compressor Parts

Engineering Hub is the best platform for Engineer and Engineering Students. You can develop your Engineering Careers with these articles.

From here you can find various **useful resources** on Mechanical Engineering

57 / 100 Hastighet

 Bör Fixas:

Utnyttja cachelagring i webbläsare

När du anger ett utgångsdatum eller en högsta ålder i HTTP-rubrikerna för statiska resurser instrueras webbläsaren att läsa in tidigare hämtade resurser från hårddisken istället för via nätverket.

[Utnyttja cachelagring i webbläsare](#) för följande resurser som kan cachelagras:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minuter)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minuter)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/internal-combustion-engine-parts.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/storage-of-air-compressor.jpg> (4 timmar)

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/petrol-against-diesel-engine.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/thermal-overload-relay.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/valve-timing-diagram-of-petrol-engine.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy.png> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 timmar)

Ta bort JavaScript- och CSS-kod som blockerar renderingen från innehåll ovanför mitten

Det finns 3 skriptresurser och 2 CSS-resurser som blockerar renderingen av sidan. Det gör att renderingen tar längre tid.

Det gick inte att rendera något av innehållet ovanför mitten på sidan utan att det blev nödvändigt att vänta medan de följande resurserna lästes in. Testa att skjuta upp inläsningen av resurserna som blockerar renderingen eller att läsa in dem asynkront, eller infoga de viktigaste delarna av

resurserna direkt i HTML-koden.

[Ta bort Javascript som blockerar rendering:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php

[Optimera visning av CSS](#) för följande:

- https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

Överväg att Fixa:

Optimera bilder

Korrekt formatering och komprimering av bilder kan spara många byte.

[Optimera följande bilder](#) för att minska storleken med 49,2 kB (13 % reduktion).

- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/valve-timing-diagram-of-petrol-engine.jpg> kan du spara 7,9 kB (15 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/internal-combustion-engine-parts.jpg> kan du spara 5,8 kB (13 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> kan du spara 5,6 kB (13 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> kan du spara 4,9 kB (13 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> kan du spara 4,8 kB (12 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> kan du spara 4,7 kB (12 % reduktion).

Mobil

- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/thermal-overload-relay.jpg> kan du spara 3,9 kB (13 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> kan du spara 3,5 kB (11 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> kan du spara 3,2 kB (12 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/petrol-against-diesel-engine.jpg> kan du spara 2,9 kB (14 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> kan du spara 1,9 kB (11 % reduktion).

Prioritera synligt innehåll

Extra varv i nätverket krävs för att rendera innehållet ovanför mitten på sidan. Du får bättre prestanda om du minskar mängden HTML som måste bearbetas för att rendera innehållet på den direkt synliga delen av sidan.

HTML-svaret var inte tillräckligt för att rendera allt innehåll på den del av sidan som är synlig på skärmen utan att du behöver rulla ned. Detta brukar betyda att ytterligare resurser som måste läsas in efter tolkningen av sidans HTML krävs för att rendera det innehållet. [Prioritera synligt innehåll](#) som behövs för att återge sidans övre del genom att skriva in det direkt i HTML.

- Det gick inte att rendera mer än cirka 31 % av innehållet ovanför mitten på den färdiga sidan utifrån det fullständiga HTML-svaret snapshot:6.



5 Godkända Regler

Undvik omdirigeringar från målsidan

Inga omdirigeringar görs. Läs mer om att [undvika omdirigeringar till målsidor](#).

Aktivera komprimering

Komprimering har aktiverats. Läs mer om att [aktivera komprimering](#).

Minifiera CSS

CSS-koden är kompakt. Läs mer om att [förminska CSS-kod](#).

Minifiera HTML

HTML-koden är kompakt. Läs mer om att [förminska HTML-kod](#).

Minifiera JavaScript

JavaScript-koden är kompakt. Läs mer om att [förminska JavaScript-kod](#).

99 / 100 Användarupplevelse

! Överväg att Fixa:

Gör trycktor tillräckligt stora

Några av länkarna eller knapparna på sidan kan vara för små för att användaren enkelt ska kunna trycka på dem på en pekskärm. Se om du kan [göra tryckytorna större](#) så att sidan blir mer användarvänlig.

Följande trycktor ligger tätt intill andra trycktor. Det kan behövas mer utrymme mellan dem.

- Tryckytan för `Ads byGoogle` och 1 andra trycktor sitter tätt intill varandra final.
- Tryckytan för `Ads byGoogle` och 1 andra trycktor sitter tätt intill varandra.
- Tryckytan för `Ads byGoogle` och 1 andra trycktor sitter tätt intill varandra.
- Tryckytan för `Facebook` och 7 andra trycktor sitter tätt intill varandra.

Mobil

- Tryckytan för `Twitter` och 6 andra tryckytor sitter tätt intill varandra.
- Tryckytan för `<label for="author" class="screen-reader-text">Name</label>` och 2 andra tryckytor sitter tätt intill varandra.



4 Godkända Regler

Undvik pluginprogram

Pluginprogram verkar inte användas på sidan. Användningen av pluginprogram innebär att innehållet inte går att använda på många plattformar. Läs mer om varför det är viktigt att [undvika pluginprogram](#).

Konfigurera visningsområdet

Sidan har ett visningsområde som matchar enhetens storlek. Det innebär att den återges på rätt sätt på alla enheter. Läs mer om att [konfigurera visningsområden](#).

Anpassa storleken på innehållet efter visningsområdet

Sidans innehåll får plats i visningsområdet. Läs mer om att [anpassa storleken på innehållet till visningsområdet](#).

Använd läsbara teckensnittstorlekar


Texten på sidan är läsbar. Läs mer om att [använda läsbara teckensnittstorlekar](#).

Desktop

Desktop



72 / 100 Hastighet

 Bör Fixas:

Utnyttja cachelagring i webbläsare

När du anger ett utgångsdatum eller en högsta ålder i HTTP-rubrikerna för statiska resurser instrueras webbläsaren att läsa in tidigare hämtade resurser från hårddisken istället för via nätverket.

[Utnyttja cachelagring i webbläsare](#) för följande resurser som kan cachelagras:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minuter)
- https://translate.googleapis.com/translate_static/css/translateelement.css (60 minuter)
- https://translate.googleapis.com/translate_static/js/element/main_sv.js (60 minuter)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minuter)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/fuel-filter-in-diesel-engine.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/rotary-screw-air-compressor.gif> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/Low-Oil-Pressure-Switch-Air-Compressor-Safety.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/lubrication-qualities-of-lubricant.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/04/ignition-system.gif> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering->

Desktop

Articles.jpg (4 timmar)

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy-768x517.png> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 timmar)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 timmar)

Överväg att Fixa:

Ta bort JavaScript- och CSS-kod som blockerar renderingen från innehåll ovanför mitten

Det finns 4 skriptresurser och 2 CSS-resurser som blockerar renderingen av sidan. Det gör att renderingen tar längre tid.

Det gick inte att rendera något av innehållet ovanför mitten på sidan utan att det blev nödvändigt att vänta medan de följande resurserna lästes in. Testa att skjuta upp inläsningen av resurserna som blockerar renderingen eller att läsa in dem asynkront, eller infoga de viktigaste delarna av resurserna direkt i HTML-koden.

[Ta bort Javascript som blockerar rendering:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>

Desktop

- https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php
- https://translate.google.com/translate_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2

[Optimera visning av CSS](#) för följande:

- https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

Optimera bilder

Korrekt formatering och komprimering av bilder kan spara många byte.

[Optimera följande bilder](#) för att minska storleken med 40 kB (12 % reduktion).

- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/fuel-filter-in-diesel-engine.jpg> kan du spara 7 kB (13 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> kan du spara 5,6 kB (13 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> kan du spara 4,9 kB (13 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> kan du spara 4,8 kB (12 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> kan du spara 4,7 kB (12 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> kan du spara 3,5 kB (11 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> kan du spara 3,2 kB (12 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/lubrication-qualities-of-lubricant.jpg> kan du spara 2,1 kB (13 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> kan du spara 1,9 kB (11 % reduktion).
- Om du komprimerar <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/Low-Oil->

Pressure-Switch-Air-Compressor-Safety.jpg kan du spara 1,6 kB (11 % reduktion).

- Om du komprimerar https://translate.googleapis.com/translate_static/img/te_ctrl3.gif kan du spara 591 B (42 % reduktion).

Prioritera synligt innehåll

Extra varv i nätverket krävs för att rendera innehållet ovanför mitten på sidan. Du får bättre prestanda om du minskar mängden HTML som måste bearbetas för att rendera innehållet på den direkt synliga delen av sidan.

HTML-svaret var inte tillräckligt för att rendera allt innehåll på den del av sidan som är synlig på skärmen utan att du behöver rulla ned. Detta brukar betyda att ytterligare resurser som måste läsas in efter tolkningen av sidans HTML krävs för att rendera det innehållet. [Prioritera synligt innehåll](#) som behövs för att återge sidans övre del genom att skriva in det direkt i HTML.

- Det gick inte att rendera mer än cirka 42 % av innehållet ovanför mitten på den färdiga sidan utifrån det fullständiga HTML-svaret snapshot:8.



5 Godkända Regler

Undvik omdirigeringar från målsidan

Inga omdirigeringar görs. Läs mer om att [undvika omdirigeringar till målsidor](#).

Aktivera komprimering

Komprimering har aktiverats. Läs mer om att [aktivera komprimering](#).

Minifiera CSS

CSS-koden är kompakt. Läs mer om att [förminska CSS-kod](#).

Desktop

Minifiera HTML

HTML-koden är kompakt. Läs mer om att [förminska HTML-kod](#).

Minifiera JavaScript

JavaScript-koden är kompakt. Läs mer om att [förminska JavaScript-kod](#).