

# PageSpeed Insights

## Dispositivos Móveis

Big Discount on Best Engineering Books  
CLICK HERE >

### Engineering Hub

Free Engineering Resources

Menu



#### Engineering Articles

Ads by Google

Mechanical Engineering

Hydraulic

Civil Engineering

Compressor Parts

Engineering Hub is the best platform for Engineer and Engineering Students. You can develop your Engineering Careers with these articles.

From here you can find various **useful resources** on Mechanical Engineering

**58 / 100** Velocidade



Deve corrigir:

### Aproveitar cache do navegador

A definição de uma data de validade ou de uma idade máxima nos cabeçalhos de HTTP para recursos estáticos instrui o navegador a carregar os recursos transferidos anteriormente a partir do disco local e não por meio da rede.

[Aproveite o cache do navegador](#) para os seguintes recursos que podem ser armazenados em cache:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minutos)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minutos)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/compressor-terminology.gif> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/types-of-air-compressor.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/carburetor-parts-working.jpg> (4

## Dispositivos Móveis

horas)

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/piston-of-internal-combustion-engine.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/Fuel-Injection-Pump-of-Diesel-Engine.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy.png> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 horas)

## Eliminar JavaScript e CSS de bloqueio de renderização no conteúdo acima da borda

Sua página tem 3 recursos de script de bloqueio e 2 recursos de CSS de bloqueio. Isso causa um atraso na renderização de sua página.

Nenhuma parte do conteúdo acima da dobra em sua página seria renderizado sem aguardar o carregamento dos seguintes recursos. Tente adiar ou carregar de maneira assíncrona os recursos de bloqueio, ou incorpore in-line as partes fundamentais desses recursos diretamente ao HTML.

[Remova o JavaScript de bloqueio de renderização:](#)

## Dispositivos Móveis

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php)

[Otimizar a exibição de CSS](#) dos seguintes itens:

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php)
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>



Considere Corrigir:

## Otimizar imagens

Formatar e compactar corretamente imagens pode economizar muitos bytes de dados.

[Otimizar as seguintes imagens](#) para diminuir o tamanho em 32,1 KiB (12% de redução).

- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> pouparia 5,6 KiB (13% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> pouparia 4,9 KiB (13% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> pouparia 4,8 KiB (12% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> pouparia 4,7 KiB (12% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> pouparia 3,5 KiB (11% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> pouparia 3,2 KiB (12% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> pouparia 1,9 KiB (11% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/types-of-air->

## Dispositivos Móveis

compressor.jpg pouparia 1,9 KiB (13% de redução).

- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/Fuel-Injection-Pump-of-Diesel-Engine.jpg> pouparia 1,5 KiB (11% de redução).

## Priorizar o conteúdo visível

Sua página requer fluxos de rede adicionais para renderizar o conteúdo acima da dobra. Para um melhor desempenho, reduza o volume de HTML necessário para renderizar o conteúdo acima da dobra.

A resposta HTML completa não foi suficiente para processar o conteúdo acima da dobra. Isso normalmente indica que os recursos adicionais, carregados após a análise de HTML, foram solicitados a processar o conteúdo acima da dobra. [Priorize o conteúdo visível](#) que é necessário para o processamento de conteúdo acima da dobra incluindo-o diretamente na resposta HTML.

- Somente cerca de 31% do conteúdo final acima da dobra foi processado com a resposta HTML completa snapshot:6.



5 regras corretas

## Evitar redirecionamentos da página de destino

Sua página não tem redirecionamentos. Saiba mais sobre [como evitar os redirecionamentos da página de destino](#).

## Ativar compactação

Você ativou a compactação. Saiba mais sobre [como ativar a compactação](#).

## Compactar CSS

Sua CSS está reduzida. Saiba mais sobre [como reduzir a CSS](#).

### Compactar HTML

Seu HTML está reduzido. Saiba mais sobre [como reduzir o HTML](#).

### Compactar JavaScript

Seu conteúdo JavaScript está reduzido. Saiba mais sobre [como reduzir o JavaScript](#).

## 99 / 100 Experiência de utilizador

### Considere Corrigir:

### Tamanho apropriado dos pontos de toque

Alguns links/botões na sua página da Web são muito pequenos para que um usuário toque com facilidade no touchscreen. Pense na possibilidade de [aumentar o tamanho desses pontos de toque](#) para oferecer uma melhor experiência do usuário.

Os seguintes pontos de toque estão perto de outros pontos próximos e talvez precisem de espaço adicional ao redor deles.

- O ponto de toque `<a id="abgl" href="https://www.go...U6aEWQ31gtiaHg" class="abgl">Ads byGoogle</a>` está próximo de outros 1 pontos desse tipo final.
- O ponto de toque `<a id="abgl" href="https://www.go...crl403rMLcF-Yw" class="abgl">Ads byGoogle</a>` está próximo de outros 1 pontos desse tipo.
- O ponto de toque `<a id="abgl" href="https://www.go...GjlysqJUjnybw" class="abgl">Ads byGoogle</a>` está próximo de outros 1 pontos desse tipo.
- O ponto de toque `<a href="/#facebook" class="a2a_button_facebook">Facebook</a>` e outros 7 pontos de toque estão próximos de outros pontos desse tipo.
- O ponto de toque `<a href="/#twitter" class="a2a_button_twitter">Twitter</a>` e outros 6 pontos de toque estão próximos de outros pontos desse tipo.
- O ponto de toque `<label for="author" class="screen-reader-text">Name</label>` e outros 2 pontos de toque estão próximos de outros pontos desse tipo.



### 4 regras corretas

#### Evitar plug-ins

Parece que sua página não usa plug-ins, o que previne o uso de conteúdos em muitas plataformas. Saiba mais sobre a importância de [evitar plug-ins](#).

#### Configure o visor

Sua página especifica um visor que corresponde ao tamanho do dispositivo. Isso permite que ela seja exibida apropriadamente em todos os dispositivos. Saiba mais sobre a [configuração de visores](#).

#### Dimensionar o conteúdo para se ajustar à janela de visualização

Os conteúdos da sua página se ajustam à janela de visualização. Saiba mais sobre [como dimensionar o conteúdo para se ajustar à janela de visualização](#).


#### Use tamanhos de fonte legíveis

O texto na sua página é legível. Saiba mais sobre o [uso de tamanhos de fonte legíveis](#).

## Desktop



## 71 / 100 Velocidade

 Deve corrigir:

### Aproveitar cache do navegador

A definição de uma data de validade ou de uma idade máxima nos cabeçalhos de HTTP para recursos estáticos instrui o navegador a carregar os recursos transferidos anteriormente a partir do disco local e não por meio da rede.

[Aproveite o cache do navegador](#) para os seguintes recursos que podem ser armazenados em cache:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minutos)
- [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/css/translateelement.css](https://translate.googleapis.com/translate_static/css/translateelement.css) (60 minutos)
- [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/js/element/main\\_pt-BR.js](https://translate.googleapis.com/translate_static/js/element/main_pt-BR.js) (60 minutos)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minutos)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/internal-combustion-engine-against-steam-engine.gif> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/mechanical-gauges.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/vibration-safeguard-switch.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/compound-steam-engines.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/08/water-wheel.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 horas)

## Desktop

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy-768x517.png> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 horas)

### Considere Corrigir:

#### Eliminar JavaScript e CSS de bloqueio de renderização no conteúdo acima da borda

Sua página tem 4 recursos de script de bloqueio e 2 recursos de CSS de bloqueio. Isso causa um atraso na renderização de sua página.

Nenhuma parte do conteúdo acima da dobra em sua página seria renderizado sem aguardar o carregamento dos seguintes recursos. Tente adiar ou carregar de maneira assíncrona os recursos de bloqueio, ou incorpore in-line as partes fundamentais desses recursos diretamente ao HTML.

#### [Remova o JavaScript de bloqueio de renderização:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php)
- [https://translate.google.com/translate\\_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2](https://translate.google.com/translate_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2)

#### [Otimize a exibição de CSS](#) dos seguintes itens:

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php)
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>



## Otimizar imagens

Formatar e compactar corretamente imagens pode economizar muitos bytes de dados.

[Otimizar as seguintes imagens](#) para diminuir o tamanho em 61,3 KiB (16% de redução).

- A compactação de <https://tpc.googlesyndication.com/simgad/10160554438644343124> pouparia 17,8 KiB (54% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/08/water-wheel.jpg> pouparia 8,9 KiB (13% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> pouparia 5,6 KiB (13% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> pouparia 4,9 KiB (13% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> pouparia 4,8 KiB (12% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> pouparia 4,7 KiB (12% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> pouparia 3,5 KiB (11% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> pouparia 3,2 KiB (12% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/compound-steam-engines.jpg> pouparia 3,1 KiB (14% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/mechanical-gauges.jpg> pouparia 2,2 KiB (13% de redução).
- A compactação de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> pouparia 1,9 KiB (11% de redução).
- A compactação de [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/img/te\\_ctrl3.gif](https://translate.googleapis.com/translate_static/img/te_ctrl3.gif) pouparia 591 B (42% de redução).

## Priorizar o conteúdo visível

## Desktop

Sua página requer fluxos de rede adicionais para renderizar o conteúdo acima da dobra. Para um melhor desempenho, reduza o volume de HTML necessário para renderizar o conteúdo acima da dobra.

A resposta HTML completa não foi suficiente para processar o conteúdo acima da dobra. Isso normalmente indica que os recursos adicionais, carregados após a análise de HTML, foram solicitados a processar o conteúdo acima da dobra. [Priorize o conteúdo visível](#) que é necessário para o processamento de conteúdo acima da dobra incluindo-o diretamente na resposta HTML.

- Somente cerca de 42% do conteúdo final acima da dobra foi processado com a resposta HTML completa snapshot:8.



5 regras corretas

### Evitar redirecionamentos da página de destino

Sua página não tem redirecionamentos. Saiba mais sobre [como evitar os redirecionamentos da página de destino](#).

### Ativar compactação

Você ativou a compactação. Saiba mais sobre [como ativar a compactação](#).

### Compactar CSS

Sua CSS está reduzida. Saiba mais sobre [como reduzir a CSS](#).

### Compactar HTML

Seu HTML está reduzido. Saiba mais sobre [como reduzir o HTML](#).

### Compactar JavaScript

## Desktop

Seu conteúdo JavaScript está reduzido. Saiba mais sobre [como reduzir o JavaScript](#).