

# PageSpeed Insights

## Mobile

Big Discount on Best Engineering Books   
CLICK HERE >

### Engineering Hub

Free Engineering Resources

Menu



#### Engineering Articles

Ads by Google

Civil Engineering Construction

Design Mechanical Engineering

Engineering

Air Compressor

Engineering Hub is the best platform for Engineer and Engineering Students. You can develop your Engineering Careers with these articles.

From here you can find various **useful resources** on Mechanical Engineering

**49 / 100** Snelheid

 Dit moet worden gecorrigeerd:

## Gebruikmaken van browsercaching

Wanneer je in HTTP-headers een vervaldatum of maximale leeftijd voor statische bronnen instelt, geef je de browser opdracht eerder gedownloade bronnen van de lokale schijf te gebruiken in plaats van deze via het netwerk te laden.

[Maak gebruik van browsercaching](#) voor de volgende cachebare bronnen:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minuten)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minuten)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/precautions-for-commissioning-of-air-compressor.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/closed-cycle-gas-turbine-advantages.png> (4 uur)

## Mobile

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/properties-of-liquid.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/detonation-in-internal-combustion-engine.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/machine-design-procedure.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy.png> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 uur)

## JavaScript en CSS in content boven de vouw die het weergeven blokkeren, verwijderen

Je pagina heeft 3 blokkerende scriptbronnen en 2 blokkerende CSS-bronnen. Dit veroorzaakt vertraging bij het weergeven van je pagina.

Geen van de content boven de vouw op je pagina kan worden weergegeven zonder te wachten totdat de volgende bronnen zijn geladen. Probeer blokkerende bronnen uit te stellen of asynchroon te laden of parseer de essentiële gedeelten van die bronnen rechtstreeks in de HTML.

## Mobile

### [Verwijder JavaScript-code die het laden blokkeert:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php)

### [Optimaliseer de CSS-weergave](#) voor de volgende URL's:

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php)
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

## Afbeeldingen optimaliseren

Je kunt vele bytes aan gegevens besparen door afbeeldingen correct op te maken en te comprimeren.

[Optimaliseer de volgende afbeeldingen](#) om de grootte ervan te verkleinen met 241,4 KB (een besparing van 17%).

- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/properties-of-liquid.jpg> kan 210,6 KB besparen (een besparing van 19%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> kan 5,6 KB besparen (een besparing van 13%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> kan 4,9 KB besparen (een besparing van 13%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> kan 4,8 KB besparen (een besparing van 12%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> kan 4,7 KB besparen (een besparing van 12%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> kan 3,5 KB besparen (een besparing van 11%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> kan 3,2 KB besparen (een besparing van 12%).

## Mobile

- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/precautions-for-commissioning-of-air-compressor.jpg> kan 2,1 KB besparen (een besparing van 13%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> kan 1,9 KB besparen (een besparing van 11%).



Overweeg dit te corrigeren:

### Prioriteit geven aan zichtbare content

Je pagina vereist extra netwerkopleidingen om content boven de vouw weer te geven. Voor optimale prestaties beperk je de hoeveelheid HTML-code die is vereist voor het weergeven van content boven de vouw.

De volledige HTML-reactie was onvoldoende om de content boven de vouw weer te geven. Dit geeft meestal aan dat aanvullende bronnen (geladen na het parseren van de HTML) zijn vereist om content boven de vouw weer te geven. [Geef prioriteit aan zichtbare content](#) die nodig is voor weergave boven de vouw door deze rechtstreeks op te nemen in de HTML-reactie.

- Slechts ongeveer 31% van de uiteindelijke content boven de vouw kan worden weergegeven met de volledige HTML-reactie snapshot:6.



5 uitgevoerde regels

### Omleidingen op bestemmingspagina vermijden

Je pagina heeft geen omleidingen. Meer informatie over [het vermijden van omleidingen voor bestemmingspagina's](#).

### Comprimeren inschakelen

Je hebt compressie ingeschakeld. Meer informatie over [het inschakelen van compressie](#).

# Mobile

## CSS verkleinen

Je CSS is verkleind. Meer informatie over [het verkleinen van CSS](#).


## HTML verkleinen

Je HTML is verkleind. Meer informatie over [het verkleinen van HTML](#).

## JavaScript verkleinen

Je JavaScript-content is verkleind. Meer informatie over [het verkleinen van JavaScript](#).

## 99 / 100 Gebruikerservaring

 Overweeg dit te corrigeren:

### Geschikte formaten voor tikdoelen

Sommige links/knoppen op je webpagina zijn te klein zodat een gebruiker er niet gemakkelijk op kan tikken op een touchscreen. Overweeg [deze tikdoelen groter te maken](#) om een betere functionaliteit te leveren aan gebruikers.

De volgende tikdoelen bevinden zich te dicht in de buurt van andere tikdoelen. Er is mogelijk aanvullende tussenruimte vereist.

- Het tikdoel `<a id="abgl" href="https://www.go...nrdlS0gYvOwhuA" class="abgl">Ads byGoogle</a>` bevindt zich in de buurt van 1 andere tikdoelen final.
- Het tikdoel `<a id="abgl" href="https://www.go...fugF5zDDDEmd9w" class="abgl">Ads byGoogle</a>` bevindt zich in de buurt van 1 andere tikdoelen.
- Het tikdoel `<a id="abgl" href="https://www.go...V_6z1Aq4U0SDZA" class="abgl">Ads byGoogle</a>` bevindt zich in de buurt van 1 andere tikdoelen.
- Het tikdoel `<a href="/#facebook" class="a2a_button_facebook">Facebook</a>` en 7 andere bevinden zich in de buurt van andere tikdoelen.
- Het tikdoel `<a href="/#twitter" class="a2a_button_twitter">Twitter</a>` en 6 andere bevinden zich in de buurt van andere tikdoelen.

## Mobile

- Het tikdoel `<label for="author" class="screen-reader-text">Name</label>` en 2 andere bevinden zich in de buurt van andere tikdoelen.

### 4 uitgevoerde regels

#### Plug-ins vermijden

Het lijkt erop dat je pagina geen plug-ins gebruikt, waardoor content op veel platforms mogelijk niet bruikbaar is. Meer informatie over het belang van [het vermijden van plug-ins](#).

#### De viewport configureren

Op je pagina is een viewport opgegeven die overeenkomt met het formaat van het apparaat, waardoor de pagina correct kan worden weergegeven op alle apparaten. Meer informatie over [het configureren van viewports](#).

#### Formaat van content aanpassen aan viewport

De content van je pagina past binnen de viewport. Meer informatie over [het formaat van content aanpassen aan de viewport](#).

#### Leesbare lettergrootten gebruiken

Deze tekst op je pagina is leesbaar. Meer informatie over [het gebruik van leesbare lettergrootten](#).

## Desktop

## Desktop



71 / 100 Snelheid

 Dit moet worden gecorrigeerd:

### Gebruikmaken van browsercaching

Wanneer je in HTTP-headers een vervaldatum of maximale leeftijd voor statische bronnen instelt, geef je de browser opdracht eerder gedownloade bronnen van de lokale schijf te gebruiken in plaats van deze via het netwerk te laden.

[Maak gebruik van browsercaching](#) voor de volgende cachebare bronnen:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minuten)
- [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/css/translateelement.css](https://translate.googleapis.com/translate_static/css/translateelement.css) (60 minuten)
- [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/js/element/main\\_nl.js](https://translate.googleapis.com/translate_static/js/element/main_nl.js) (60 minuten)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minuten)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/advantages-of-staem-turbine.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/impulse-turbine.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/Solid-State-Annunciation.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/hydraulic-crane.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/machine-design-procedure.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 uur)

## Desktop

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy-768x517.png> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 uur)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 uur)

### Overweeg dit te corrigeren:

#### JavaScript en CSS in content boven de vouw die het weergeven blokkeren, verwijderen

Je pagina heeft 4 blokkerende scriptbronnen en 2 blokkerende CSS-bronnen. Dit veroorzaakt vertraging bij het weergeven van je pagina.

Geen van de content boven de vouw op je pagina kan worden weergegeven zonder te wachten totdat de volgende bronnen zijn geladen. Probeer blokkerende bronnen uit te stellen of asynchroon te laden of parseer de essentiële gedeelten van die bronnen rechtstreeks in de HTML.

#### [Verwijder JavaScript-code die het laden blokkeert:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php)



- [https://translate.google.com/translate\\_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2](https://translate.google.com/translate_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2)

[Optimaliseer de CSS-weergave](#) voor de volgende URL's:

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php)
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

## Afbeeldingen optimaliseren

Je kunt vele bytes aan gegevens besparen door afbeeldingen correct op te maken en te comprimeren.

[Optimaliseer de volgende afbeeldingen](#) om de grootte ervan te verkleinen met 39,1 KB (een besparing van 12%).

- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> kan 5,6 KB besparen (een besparing van 13%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> kan 4,9 KB besparen (een besparing van 13%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> kan 4,8 KB besparen (een besparing van 12%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> kan 4,7 KB besparen (een besparing van 12%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/hydraulic-crane.jpg> kan 3,6 KB besparen (een besparing van 13%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> kan 3,5 KB besparen (een besparing van 11%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> kan 3,2 KB besparen (een besparing van 12%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/advantages-of-staem-turbine.jpg> kan 2,6 KB besparen (een besparing van 13%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/impulse-turbine.jpg> kan 2,1 KB besparen (een besparing van 12%).
- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering->

## Desktop

articles.jpg kan 1,9 KB besparen (een besparing van 11%).

- Het comprimeren van <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/Solid-State-Annunciation.jpg> kan 1,4 KB besparen (een besparing van 13%).
- Het comprimeren van [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/img/te\\_ctrl3.gif](https://translate.googleapis.com/translate_static/img/te_ctrl3.gif) kan 591 B besparen (een besparing van 42%).

## Prioriteit geven aan zichtbare content

Je pagina vereist extra netwerkopleidingen om content boven de vouw weer te geven. Voor optimale prestaties beperk je de hoeveelheid HTML-code die is vereist voor het weergeven van content boven de vouw.

De volledige HTML-reactie was onvoldoende om de content boven de vouw weer te geven. Dit geeft meestal aan dat aanvullende bronnen (geladen na het parseren van de HTML) zijn vereist om content boven de vouw weer te geven. [Geef prioriteit aan zichtbare content](#) die nodig is voor weergave boven de vouw door deze rechtstreeks op te nemen in de HTML-reactie.

- Slechts ongeveer 42% van de uiteindelijke content boven de vouw kan worden weergegeven met de volledige HTML-reactie snapshot:8.



## 5 uitgevoerde regels

### Omleidingen op bestemmingspagina vermijden

Je pagina heeft geen omleidingen. Meer informatie over [het vermijden van omleidingen voor bestemmingspagina's](#).

### Comprimeren inschakelen

Je hebt compressie ingeschakeld. Meer informatie over [het inschakelen van compressie](#).

### CSS verkleinen

## Desktop

Je CSS is verkleind. Meer informatie over [het verkleinen van CSS](#).

### HTML verkleinen

Je HTML is verkleind. Meer informatie over [het verkleinen van HTML](#).

### JavaScript verkleinen

Je JavaScript-content is verkleind. Meer informatie over [het verkleinen van JavaScript](#).