

PageSpeed Insights

Mobile

Big Discount on Best Engineering Books 
CLICK HERE >

Engineering Hub

Free Engineering Resources

Menu



Engineering Articles

Ads by Google

Civil Engineering Construction

Design Mechanical Engineering

Engineering

Air Compressor

Engineering Hub is the best platform for Engineer and Engineering Students. You can develop your Engineering Careers with these articles.

From here you can find various **useful resources** on Mechanical Engineering

56 / 100 Vitesse

 À corriger :

Exploiter la mise en cache du navigateur

Si vous définissez une date d'expiration ou une durée de validité maximale pour les ressources statiques dans les en-têtes HTTP, vous indiquez au navigateur d'aller chercher les ressources déjà téléchargées sur le disque local plutôt que sur le réseau.

[Exploitez la mise en cache du navigateur](#) pour les ressources suivantes pouvant être mises en cache :

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minutes)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minutes)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/fuel-filter-in-diesel-engine.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/amal-carburetor-construction->

Mobile

working.jpg (4 heures)

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/thermal-overload-relay.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/diesel-knock-prevention.gif> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/machine-design-procedure.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy.png> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 heures)

Éliminer les codes JavaScript et CSS qui bloquent l'affichage du contenu au-dessus de la ligne de flottaison

Votre page contient 3 ressources de script et 2 ressources CSS qui bloquent l'affichage de votre page, et donc le retardent.

Aucune partie du contenu situé au-dessus de la ligne de flottaison sur votre page n'a pu être affichée avant que le chargement des ressources suivantes n'ait été terminé. Essayez de différer le

Mobile

chargement des ressources qui bloquent votre page, de les charger de manière asynchrone, ou d'intégrer les parties essentielles de ces ressources directement dans le code HTML.

[Supprimez les ressources JavaScript qui bloquent l'affichage](#) :

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php

[Optimisez l'affichage des styles CSS](#) pour les URL suivantes :

- https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

À corriger éventuellement :

Optimiser les images

En choisissant un format approprié pour vos images et en les compressant, vous pouvez libérer de nombreux octets de données.

[Optimisez les images suivantes](#) afin de réduire leur taille de 39,6 Ko (réduction de 12 %).

- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/fuel-filter-in-diesel-engine.jpg> pourrait libérer 7 Ko (réduction de 13 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> pourrait libérer 5,6 Ko (réduction de 13 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> pourrait libérer 4,9 Ko (réduction de 13 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> pourrait libérer 4,8 Ko (réduction de 12 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> pourrait libérer 4,7 Ko (réduction de 12 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/thermal-overload->

Mobile

relay.jpg pourrait libérer 3,9 Ko (réduction de 13 %).

- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> pourrait libérer 3,5 Ko (réduction de 11 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> pourrait libérer 3,2 Ko (réduction de 12 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> pourrait libérer 1,9 Ko (réduction de 11 %).

Afficher en priorité le contenu visible

Votre page doit effectuer des allers-retours supplémentaires sur le réseau afin que la partie au-dessus de la ligne de flottaison s'affiche. Pour obtenir des performances optimales, réduisez la quantité de code HTML nécessaire à l'affichage de la partie au-dessus de la ligne de flottaison.

L'intégralité de la réponse HTML n'a pas été suffisante pour afficher le contenu de la partie au-dessus de la ligne de flottaison. En règle générale, cela signifie que des ressources supplémentaires, dont le chargement s'effectue après l'analyse syntaxique HTML, sont nécessaires à l'affichage du contenu de la partie au-dessus de la ligne de flottaison. [Donnez la priorité au contenu visible](#) nécessaire à l'affichage de la partie au-dessus de la ligne de flottaison en l'intégrant directement à la réponse HTML.

- Environ 31 % seulement du contenu final au-dessus de la ligne de flottaison a pu être affiché avec l'intégralité de la réponse HTML snapshot:6.



5 règles approuvées

Éviter les redirections sur la page de destination

Votre page ne contient pas de redirection. En savoir plus sur la [suppression des redirections sur la page de destination](#).

Autoriser la compression

Vous avez activé la compression. En savoir plus sur l'[activation de la compression](#).

Réduire la taille des ressources CSS

Vous avez réduit la taille de vos ressources CSS. En savoir plus sur la [réduction de la taille des ressources CSS](#).

Réduire la taille des ressources HTML

Vous avez réduit la taille de vos ressources HTML. En savoir plus sur la [réduction de la taille des ressources HTML](#).

Réduire la taille des ressources JavaScript

Vous avez réduit la taille de votre contenu JavaScript. En savoir plus sur la [réduction de la taille des ressources JavaScript](#).

99 / 100 Expérience utilisateur

 À corriger éventuellement :

Dimensionner les éléments tactiles de manière appropriée

Il est possible que certains des liens et des boutons présents sur votre page soient trop petits pour qu'un utilisateur puisse appuyer dessus sur un écran tactile. [Augmentez la taille de ces éléments tactiles](#) afin de proposer une meilleure expérience utilisateur.

Les éléments tactiles suivants sont proches d'autres éléments tactiles et il peut être nécessaire de les espacer davantage.

- L'élément tactile `Ads byGoogle` est près de 1 autres éléments tactiles final.
- L'élément tactile `Ads byGoogle` est près de 1 autres éléments tactiles.
- L'élément tactile `Ads byGoogle` est près de 1 autres éléments tactiles.

Mobile

- L'élément tactile `Facebook`, ainsi que 7 autres sont trop proches d'autres éléments tactiles.
- L'élément tactile `Twitter`, ainsi que 6 autres sont trop proches d'autres éléments tactiles.
- L'élément tactile `<label for="author" class="screen-reader-text">Name</label>`, ainsi que 2 autres sont trop proches d'autres éléments tactiles.



4 règles approuvées

Éviter les plug-ins

Il semble que votre page n'utilise pas de plug-ins qui pourraient empêcher des plates-formes d'exploiter son contenu. [Pourquoi faut-il éviter les plug-ins ?](#)

Configurer la fenêtre d'affichage

Votre page spécifie une fenêtre d'affichage qui correspond aux différentes dimensions des appareils, ce qui lui permet de s'afficher correctement sur tous les appareils. En savoir plus sur la [configuration des fenêtres d'affichage](#).

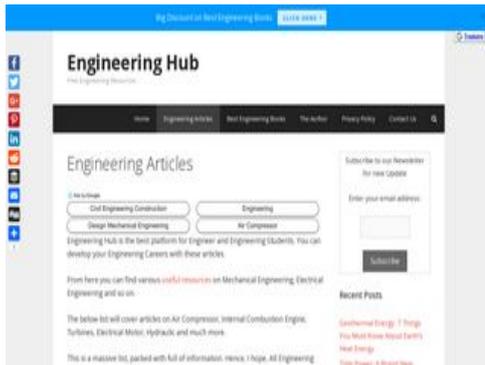
Adapter la taille du contenu à la fenêtre d'affichage

Le contenu de votre page s'affiche correctement dans la fenêtre d'affichage. En savoir plus sur l'[adaptation du contenu à la taille de la fenêtre d'affichage](#).

Utiliser des tailles de police lisibles

Le texte de votre page est lisible. En savoir plus sur l'[utilisation de tailles de police lisibles](#).

Ordinateur



71 / 100 Vitesse

! À corriger :

Exploiter la mise en cache du navigateur

Si vous définissez une date d'expiration ou une durée de validité maximale pour les ressources statiques dans les en-têtes HTTP, vous indiquez au navigateur d'aller chercher les ressources déjà téléchargées sur le disque local plutôt que sur le réseau.

[Exploitez la mise en cache du navigateur](#) pour les ressources suivantes pouvant être mises en cache :

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minutes)
- https://translate.googleapis.com/translate_static/css/translateelement.css (60 minutes)
- https://translate.googleapis.com/translate_static/js/element/main_fr.js (60 minutes)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minutes)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 heures)
- https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/Electric_Screw-Air_Compressor_Valves.jpg (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/performance-of-air-compressor.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/troubleshooting-of-diesel-engine.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/troubleshooting-of-solenoid-valve.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/machine-designing-considerations.jpg> (4 heures)

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy-768x517.png> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 heures)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 heures)

À corriger éventuellement :

Éliminer les codes JavaScript et CSS qui bloquent l'affichage du contenu au-dessus de la ligne de flottaison

Votre page contient 4 ressources de script et 2 ressources CSS qui bloquent l'affichage de votre page, et donc le retardent.

Aucune partie du contenu situé au-dessus de la ligne de flottaison sur votre page n'a pu être affichée avant que le chargement des ressources suivantes n'ait été terminé. Essayez de différer le chargement des ressources qui bloquent votre page, de les charger de manière asynchrone, ou d'intégrer les parties essentielles de ces ressources directement dans le code HTML.

[Supprimez les ressources JavaScript qui bloquent l'affichage](#) :

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>

- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimze/autoptimze_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php
- https://translate.google.com/translate_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2

[Optimisez l'affichage des styles CSS](#) pour les URL suivantes :

- https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimze/autoptimze_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

Optimiser les images

En choisissant un format approprié pour vos images et en les compressant, vous pouvez libérer de nombreux octets de données.

[Optimisez les images suivantes](#) afin de réduire leur taille de 36 Ko (réduction de 12 %).

- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> pourrait libérer 5,6 Ko (réduction de 13 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> pourrait libérer 4,9 Ko (réduction de 13 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> pourrait libérer 4,8 Ko (réduction de 12 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> pourrait libérer 4,7 Ko (réduction de 12 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> pourrait libérer 3,5 Ko (réduction de 11 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> pourrait libérer 3,2 Ko (réduction de 12 %).
- La compression de https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/Electric_Screw-Air_Compressor_Valves.jpg pourrait libérer 2,7 Ko (réduction de 13 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/performance-of-air-compressor.jpg> pourrait libérer 2,1 Ko (réduction de 13 %).
- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering->

articles.jpg pourrait libérer 1,9 Ko (réduction de 11 %).

- La compression de <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/troubleshooting-of-solenoid-valve.jpg> pourrait libérer 1,9 Ko (réduction de 13 %).
- La compression de https://translate.googleapis.com/translate_static/img/te_ctrl3.gif pourrait libérer 591 o (réduction de 42 %).

Afficher en priorité le contenu visible

Votre page doit effectuer des allers-retours supplémentaires sur le réseau afin que la partie au-dessus de la ligne de flottaison s'affiche. Pour obtenir des performances optimales, réduisez la quantité de code HTML nécessaire à l'affichage de la partie au-dessus de la ligne de flottaison.

L'intégralité de la réponse HTML n'a pas été suffisante pour afficher le contenu de la partie au-dessus de la ligne de flottaison. En règle générale, cela signifie que des ressources supplémentaires, dont le chargement s'effectue après l'analyse syntaxique HTML, sont nécessaires à l'affichage du contenu de la partie au-dessus de la ligne de flottaison. [Donnez la priorité au contenu visible](#) nécessaire à l'affichage de la partie au-dessus de la ligne de flottaison en l'intégrant directement à la réponse HTML.

- Environ 42 % seulement du contenu final au-dessus de la ligne de flottaison a pu être affiché avec l'intégralité de la réponse HTML snapshot:8.



5 règles approuvées

Éviter les redirections sur la page de destination

Votre page ne contient pas de redirection. En savoir plus sur la [suppression des redirections sur la page de destination](#).

Autoriser la compression

Vous avez activé la compression. En savoir plus sur l'[activation de la compression](#).

Ordinateur

Réduire la taille des ressources CSS

Vous avez réduit la taille de vos ressources CSS. En savoir plus sur la [réduction de la taille des ressources CSS](#).

Réduire la taille des ressources HTML

Vous avez réduit la taille de vos ressources HTML. En savoir plus sur la [réduction de la taille des ressources HTML](#).

Réduire la taille des ressources JavaScript

Vous avez réduit la taille de votre contenu JavaScript. En savoir plus sur la [réduction de la taille des ressources JavaScript](#).