

# PageSpeed Insights

Movil

Big Discount on Best Engineering Books  
CLICK HERE >

## Engineering Hub

Free Engineering Resources

Menu



### Engineering Articles

Ads by Google

Mechanical Engineering

Civil Engineering

Mechanical Engineers

Hydraulic

Engineering Hub is the best platform for Engineer and Engineering Students. You can develop your Engineering Careers with these articles.

From here you can find various **useful resources** on Mechanical Engineering

**57 / 100** Velocidad



Elementos que debes corregir:

## Aprovechar el almacenamiento en caché del navegador

Establecer una fecha de caducidad o una edad máxima en las cabeceras HTTP de los recursos estáticos indica al navegador que cargue los recursos descargados previamente del disco local en lugar de hacerlo a través de la red.

[Aprovechar el almacenamiento en caché del navegador](#) de estos recursos almacenables en caché:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minutos)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minutos)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/two-stroke-cycle-engine-advantages.gif> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/electric-motor-pre-commissioning-checking.jpg> (4 horas)

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/thermal-overload-relay.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/water-cooling-of-internal-combustion-engine.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/09/hydroelectric-power-plant.png> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy.png> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 horas)

## Eliminar el JavaScript que bloquea la visualización y el CSS del contenido de la mitad superior de la página

Tu página tiene 3 recursos de secuencias de comandos y 2 recursos CSS que provocan un bloqueo. Ello causa un retraso en el procesamiento de la página.

No se ha podido visualizar el contenido de la mitad superior de la página sin tener que esperar a que se cargara alguno de los recursos. Intenta aplazar o cargar de forma asíncrona los recursos que bloquean la visualización, o bien inserta porciones críticas de dichos recursos directamente en el HTML.

### [Quitar el JavaScript que bloquea la visualización de contenido:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php)

### [Optimizar la entrega de CSS](#) de estas URL:

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php)
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>



## Elementos que puedes plantearte corregir:

### Optimizar imágenes

Formatear y comprimir correctamente las imágenes puede ahorrar una gran cantidad de bytes de datos.

[Optimizar estas imágenes](#) para reducir su tamaño en 36,3 KB (reducción del 12 %).

- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg>, supondría un ahorro de 5,6 KB (reducción del 13 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg>, supondría un ahorro de 4,9 KB (reducción del 13 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg>, supondría un ahorro de 4,8 KB (reducción del 12 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg>, supondría un ahorro de 4,7 KB (reducción del 12 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/thermal-overload-relay.jpg>, supondría un ahorro de 3,9 KB (reducción del 13 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/electric-motor-pre-commissioning-checking.jpg>, supondría un ahorro de 3,7 KB (reducción del 15 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg>,

supondría un ahorro de 3,5 KB (reducción del 11 %).

- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg>, supondría un ahorro de 3,2 KB (reducción del 12 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg>, supondría un ahorro de 1,9 KB (reducción del 11 %).

### Prioriza el contenido visible

Tu página requiere indicaciones completas de red adicionales para procesar el contenido destacado en la parte superior de la página. Para obtener un rendimiento óptimo, reduce la cantidad de HTML necesario para procesar dicho contenido.

Toda la respuesta HTML no era suficiente para visualizar el contenido de la mitad superior de la página. Esto suele indicar que eran necesarios recursos adicionales, que se cargan después del análisis de HTML, para presentar este contenido. [Prioriza el contenido visible](#) que se necesita para visualizar el contenido de la mitad superior de la página incluyéndolo directamente en la respuesta HTML.

- Solo se ha podido procesar cerca de un 31 % del contenido final de la mitad superior de la página con la respuesta de HTML completa snapshot:6.



5 reglas aprobadas

### Evitar redirecciones a páginas de destino

Tu página no tiene redireccionamientos. Más información sobre cómo [evitar redireccionamientos de páginas de destino](#)

### Habilitar compresión

La compresión está habilitada. Más información sobre la [habilitación de la compresión](#)

# Movil

## Minificar CSS

El CSS está reducido. Más información sobre la [reducción del CSS](#)

## Minificar HTML

El HTML está reducido. Más información sobre la [reducción del HTML](#)

## Minificar JavaScript

El contenido de JavaScript está reducido. Más información sobre la [reducción del contenido de JavaScript](#)

## 99 / 100 Experiencia de usuario

### Elementos que puedes plantearte corregir:

#### Aplicar el tamaño adecuado a los botones táctiles

Puede que algunos enlaces y botones de la página web sean demasiado pequeños para que los usuarios puedan tocarlos en una pantalla táctil. Quizás debas [aplicar un tamaño más grande a los botones táctiles](#) para proporcionar una experiencia de usuario mejor.

Los botones táctiles siguientes están cerca de otros y puede que necesiten más espacio a su alrededor.

- El botón táctil `<a id="abgl" href="https://www.go...SqLPiTO4QHkcg" class="abgl">Ads byGoogle</a>` está cerca de 1 botones táctiles final.
- El botón táctil `<a id="abgl" href="https://www.go...TsHraQBWCrlzxw" class="abgl">Ads byGoogle</a>` está cerca de 1 botones táctiles.
- El botón táctil `<a id="abgl" href="https://www.go...h3vKKJGDydNLIQ" class="abgl">Ads byGoogle</a>` está cerca de 1 botones táctiles.
- El botón táctil `<a href="/#facebook" class="a2a_button_facebook">Facebook</a>` y 7 más están cerca de otros botones táctiles.
- El botón táctil `<a href="/#twitter" class="a2a_button_twitter">Twitter</a>` y 6 más están

## Movil

cerca de otros botones táctiles.

- El botón táctil `<label for="author" class="screen-reader-text">Name</label>` y 2 más están cerca de otros botones táctiles.



### 4 reglas aprobadas

#### Evitar los plugins

Parece que tu página no utiliza plugins y esto podría impedir que el contenido se utilice en muchas plataformas. Puedes obtener más información acerca de la importancia de [evitar los plugins](#).

#### Configurar ventana gráfica

Tu página especifica una ventana gráfica que se adapta al tamaño del dispositivo, lo que permite que se procese correctamente en todos los dispositivos. Más información sobre cómo [configurar ventanas gráficas](#).

#### Adaptación del contenido a la ventana gráfica

El contenido de tu página encaja con la ventana gráfica. Más información sobre cómo [adaptar el contenido a la ventana gráfica](#)

#### Utilizar tamaños de fuente que se puedan leer

El texto de la página es legible. Más información sobre cómo [utilizar tamaños de fuente que se puedan leer](#).

## Ordenador

# Ordenador



73 / 100 Velocidad

! Elementos que debes corregir:

## Aprovechar el almacenamiento en caché del navegador

Establecer una fecha de caducidad o una edad máxima en las cabeceras HTTP de los recursos estáticos indica al navegador que cargue los recursos descargados previamente del disco local en lugar de hacerlo a través de la red.

[Aprovechar el almacenamiento en caché del navegador](#) de estos recursos almacenables en caché:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minutos)
- [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/css/translateelement.css](https://translate.googleapis.com/translate_static/css/translateelement.css) (60 minutos)
- [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/js/element/main\\_es.js](https://translate.googleapis.com/translate_static/js/element/main_es.js) (60 minutos)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minutos)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/troubleshooting-of-diesel-engine.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/log-book-of-screw-air-compressor.png> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/piston-of-internal-combustion-engine.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/Low-Cooling-Water-Flow-Switch-Air-Compressor.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/fuel-injection-methods.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering->

## Ordenador

Articles.jpg (4 horas)

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy-768x517.png> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 horas)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 horas)

### Elementos que puedes plantearte corregir:

#### Eliminar el JavaScript que bloquea la visualización y el CSS del contenido de la mitad superior de la página

Tu página tiene 4 recursos de secuencias de comandos y 2 recursos CSS que provocan un bloqueo. Ello causa un retraso en el procesamiento de la página.

No se ha podido visualizar el contenido de la mitad superior de la página sin tener que esperar a que se cargara alguno de los recursos. Intenta aplazar o cargar de forma asíncrona los recursos que bloquean la visualización, o bien inserta porciones críticas de dichos recursos directamente en el HTML.

#### [Quitar el JavaScript que bloquea la visualización de contenido:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>



## Ordenador

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php)
- [https://translate.google.com/translate\\_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2](https://translate.google.com/translate_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2)

[Optimizar la entrega de CSS](#) de estas URL:

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php)
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

## Optimizar imágenes

Formatear y comprimir correctamente las imágenes puede ahorrar una gran cantidad de bytes de datos.

[Optimizar estas imágenes](#) para reducir su tamaño en 31 KB (reducción del 12 %).

- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg>, supondría un ahorro de 5,6 KB (reducción del 13 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg>, supondría un ahorro de 4,9 KB (reducción del 13 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg>, supondría un ahorro de 4,8 KB (reducción del 12 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg>, supondría un ahorro de 4,7 KB (reducción del 12 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg>, supondría un ahorro de 3,5 KB (reducción del 11 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg>, supondría un ahorro de 3,2 KB (reducción del 12 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg>, supondría un ahorro de 1,9 KB (reducción del 11 %).
- Si se comprime <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/Low-Cooling-Water-Flow-Switch-Air-Compressor.jpg>, supondría un ahorro de 1,7 KB (reducción del 12 %).
- Si se comprime [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/img/te\\_ctrl3.gif](https://translate.googleapis.com/translate_static/img/te_ctrl3.gif), supondría un ahorro de 591 B (reducción del 42 %).

### Prioriza el contenido visible

Tu página requiere indicaciones completas de red adicionales para procesar el contenido destacado en la parte superior de la página. Para obtener un rendimiento óptimo, reduce la cantidad de HTML necesario para procesar dicho contenido.

Toda la respuesta HTML no era suficiente para visualizar el contenido de la mitad superior de la página. Esto suele indicar que eran necesarios recursos adicionales, que se cargan después del análisis de HTML, para presentar este contenido. [Prioriza el contenido visible](#) que se necesita para visualizar el contenido de la mitad superior de la página incluyéndolo directamente en la respuesta HTML.

- Solo se ha podido procesar cerca de un 42 % del contenido final de la mitad superior de la página con la respuesta de HTML completa snapshot:8.



5 reglas aprobadas

### Evitar redirecciones a páginas de destino

Tu página no tiene redireccionamientos. Más información sobre cómo [evitar redireccionamientos de páginas de destino](#)

### Habilitar compresión

La compresión está habilitada. Más información sobre la [habilitación de la compresión](#)

### Minificar CSS

El CSS está reducido. Más información sobre la [reducción del CSS](#)

### Minificar HTML

## Ordenador

El HTML está reducido. Más información sobre la [reducción del HTML](#)

### Minificar JavaScript

El contenido de JavaScript está reducido. Más información sobre la [reducción del contenido de JavaScript](#)