

Mobil

Big Discount on Best Engineering Books   
CLICK HERE >

## Engineering Hub

Free Engineering Resources

Menu 

### Engineering Articles

 Ads by Google

Mechanical Engineering

Hydraulic


Civil Engineering

Compressor Parts

Engineering Hub is the best platform for Engineer and Engineering Students. You can develop your Engineering Careers with these articles.

From here you can find various **useful resources** on Mechanical Engineering

**57 / 100** Hastighed

 Du bør løse:

## Udnyt cachelagring i browser

Fastsættelse af en udløbsdato eller en maksimal alder i HTTP-overskrifter til statiske ressourcer instruerer browseren i at indlæse tidligere indlæste ressourcer fra den lokale disk i stedet for over netværket.

[Udnyt cachelagring i browseren](#) for følgende ressourcer, der kan cachelagres:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minutter)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minutter)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/internal-combustion-engine-terms.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/compressor-utility.jpg> (4 timer)

## Mobil

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/solenoid-valve-working-parts.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/troubleshooting-of-solenoid-valve.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/exhaust-valve-of-internal-combustion-engine.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineing.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy.png> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 timer)

## Fjern gengivelsesblokerende JavaScript og CSS fra indholdet over skillelinjen

Din side har 3 blokerende script-ressourcer og 2 blokerende CSS-ressourcer. Dette forsinker gengivelsen af din side.

Indholdet over skillelinjen på siden kunne ikke gengives uden at vente på, at de efterfølgende ressourcer blev indlæst. Prøv at udskyde eller indlæse blokerende ressourcer asynkront eller at indlejre de kritiske dele af disse ressourcer direkte i HTML-sektionen.

### [Fjern gengivelsesblokerende JavaScript:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>
- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php)

### [Optimer CSS-levering](#) af følgende:

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_cc484b8a81e2f7d0ac2ea050a1067933.php)
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

## Overvej at løse følgende:

### Optimer billeder

Korrekt formatering og komprimering af billeder kan spare mange databytes.

[Optimer følgende billeder](#) for at reducere deres størrelse med 62,8 KB (13 % reduktion).

- Ved at komprimere [https://tpc.googlesyndication.com/daca\\_images/simgad/7619032630884770412](https://tpc.googlesyndication.com/daca_images/simgad/7619032630884770412) kan der spares 15 KB (20 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/internal-combustion-engine-terms.jpg> kan der spares 11,7 KB (11 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> kan der spares 5,6 KB (13 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> kan der spares 4,9 KB (13 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> kan der spares 4,8 KB (12 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> kan der spares 4,7 KB (12 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp->

## Mobil

content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg kan der spares 3,5 KB (11 % reduktion).

- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/01/solenoid-valve-working-parts.jpg> kan der spares 3,4 KB (11 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> kan der spares 3,2 KB (12 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/compressor-utility.jpg> kan der spares 2,2 KB (14 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> kan der spares 1,9 KB (11 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/02/troubleshooting-of-solenoid-valve.jpg> kan der spares 1,9 KB (13 % reduktion).

## Prioriter synligt indhold

Din side kræver yderligere netværksrundture for at gengive indhold over skillelinjen. Reducer mængden af den HTML-sektion, der er nødvendig for at gengive indhold over skillelinjen, for at få det bedste resultat.

Hele HTML-svaret var ikke nok til at gengive indholdet over skillelinjen. Det betyder som regel, at yderligere ressourcer, der blev indlæst efter HTML-parsing, var påkrævet for at gengive indholdet over skillelinjen. [Prioriter synligt indhold](#), der er nødvendigt for at gengive over skillelinjen, ved at medtage det direkte i HTML-svaret.

- Kun cirka 31 % af det endelige indhold over skillelinjen kunne gengives med det fulde HTML-svar snapshot:6.



5 regler overholdes

## Undgå omdirigeringer af landingssider

Din side har ingen omdirigeringer. Få flere oplysninger om at [undgå omdirigeringer af destinationssiden](#).

# Mobil

## Aktiver komprimering

Du har aktiveret komprimering. Få flere oplysninger om [aktivering af komprimering](#).

## Reducer CSS

CSS er komprimeret. Få flere oplysninger om [komprimering af CSS](#).

## Reducer HTML

HTML er komprimeret. Få flere oplysninger om [komprimering af HTML](#).

## Reducer JavaScript

JavaScript-indhold er komprimeret. Få flere oplysninger om [komprimering af JavaScript](#).

## 99 / 100 Brugeroplevelse

 Overvej at løse følgende:

### Giv trykbare elementer den rigtige størrelse

Nogle af de links/knapper, der er på din webside, er muligvis for små til, at brugeren kan trykke på dem på en touchskærm. Du kan [gøre disse trykbare elementer større](#) for at forbedre brugeroplevelsen.

Følgende trykbare elementer er tæt på andre trykbare elementer, og det kan være nødvendigt at skabe mere plads mellem dem.

- Det trykbare element `<a id="abgl" href="https://www.go...dTywtAcQoSUH7Q" class="abgl">Ads byGoogle</a>` er for tæt på 1 andre trykbare elementer final.
- Det trykbare element `<a id="abgl" href="https://www.go...xh6o-q4VryyQLg" class="abgl">Ads byGoogle</a>` er for tæt på 1 andre trykbare elementer.
- Det trykbare element `<a id="abgl" href="https://www.go...Qc7ILlOZcns4rg"`

## Mobil

`class="abgl">Ads byGoogle</a>` er for tæt på 1 andre trykbare elementer.

- Det trykbare element `<a href="/#facebook" class="a2a_button_facebook">Facebook</a>` og 7 andre elementer er for tæt på andre trykbare elementer.
- Det trykbare element `<a href="/#twitter" class="a2a_button_twitter">Twitter</a>` og 6 andre elementer er for tæt på andre trykbare elementer.
- Det trykbare element `<label for="author" class="screen-reader-text">Name</label>` og 2 andre elementer er for tæt på andre trykbare elementer.



4 regler overholdes

### Undgå plugins

Din side ser ikke ud til at bruge plugins, som ville kunne forhindre brugen af indhold på mange platforme. Få flere oplysninger om betydningen af at [undgå plugins](#).

### Konfigurer visningen

Din side angiver en visning, der passer til enhedens størrelse, hvilket gør det muligt at vise den korrekt på alle enheder. Få flere oplysninger om [konfiguration af visninger](#).

### Tilpas indholdets størrelse til billedet

Indholdet på din side passer til visningen. Få flere oplysninger om [tilpasning af indhold til visningen](#).

### Brug egnede skriftstørrelser

Teksten på din side er læselig. Få flere oplysninger om [brugen af læselige skriftstørrelser](#).

## Computer

# Computer



69 / 100 Hastighed

! Du bør løse:

## Udnyt cachelagring i browser

Fastsættelse af en udløbsdato eller en maksimal alder i HTTP-overskrifter til statiske ressourcer instruerer browseren i at indlæse tidligere indlæste ressourcer fra den lokale disk i stedet for over netværket.

[Udnyt cachelagring i browseren](#) for følgende ressourcer, der kan cachelagres:

- <https://pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js> (60 minutter)
- [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/css/translateelement.css](https://translate.googleapis.com/translate_static/css/translateelement.css) (60 minutter)
- [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/js/element/main\\_da.js](https://translate.googleapis.com/translate_static/js/element/main_da.js) (60 minutter)
- <https://www.google-analytics.com/plugins/ua/linkid.js> (60 minutter)
- <https://www.google-analytics.com/analytics.js> (2 timer)
- [https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/Electric\\_Screw-Air\\_Compressor\\_Valves.jpg](https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/Electric_Screw-Air_Compressor_Valves.jpg) (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/log-book-of-screw-air-compressor.png> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/lubrication-of-air-compressor.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/compensation-method-in-simple-carburetor.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/lubrication-qualities-of-lubricant.jpg> (4 timer)

## Computer

- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/Miscellaneous-Engineering-Articles.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/machine-design-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2018/02/engineering-articles-on-energy-768x517.png> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js> (4 timer)
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/wp-emoji-release.min.js> (4 timer)

### Overvej at løse følgende:

#### Fjern gengivelsesblokerende JavaScript og CSS fra indholdet over skillelinjen

Din side har 4 blokerende script-ressourcer og 2 blokerende CSS-ressourcer. Dette forsinker gengivelsen af din side.

Indholdet over skillelinjen på siden kunne ikke gengives uden at vente på, at de efterfølgende ressourcer blev indlæst. Prøv at udskyde eller indlæse blokerende ressourcer asynkront eller at indlejre de kritiske dele af disse ressourcer direkte i HTML-sektionen.

#### [Fjern gengivelsesblokerende JavaScript:](#)

- <https://www.engihub.com/cdn-cgi/apps/head/ay7yumidPYAAW-rFPWVXzP0FyR0.js>
- <https://www.engihub.com/wp-includes/js/jquery/jquery.js>



## Computer

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_da333eb3e9536356ce019809449e00ba.php)
- [https://translate.google.com/translate\\_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2](https://translate.google.com/translate_a/element.js?cb=googleTranslateElementInit2)

[Optimer CSS-levering](#) af følgende:

- [https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize\\_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php](https://www.engihub.com/wp-content/cache/autoptimize/autoptimize_54664c8e365fb55cfa877d6eb80da2b4.php)
- <https://fonts.googleapis.com/css?family=Open+Sans:300,300italic,regular,italic,600,600italic,700,700italic,800,800italic>

## Optimer billeder

Korrekt formatering og komprimering af billeder kan spare mange databytes.

[Optimer følgende billeder](#) for at reducere deres størrelse med 46,1 KB (13 % reduktion).

- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/11/compensation-method-in-simple-carburetor.jpg> kan der spares 6,1 KB (14 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/10/lubrication-of-air-compressor.jpg> kan der spares 5,9 KB (13 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/hydraulic-engineering.jpg> kan der spares 5,6 KB (13 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/turbine-engineering.jpg> kan der spares 4,9 KB (13 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/internal-combustion-engine-engineering.jpg> kan der spares 4,8 KB (12 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/electrical-engineering.jpg> kan der spares 4,7 KB (12 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/thermodynamics.jpg> kan der spares 3,5 KB (11 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/air-compressor.jpg> kan der spares 3,2 KB (12 % reduktion).
- Ved at komprimere [https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/Electric\\_Screw-Air\\_Compressor\\_Valves.jpg](https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2009/09/Electric_Screw-Air_Compressor_Valves.jpg) kan der spares 2,7 KB (13 % reduktion).
- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2010/03/lubrication->

## Computer

qualities-of-lubricant.jpg kan der spares 2,1 KB (13 % reduktion).

- Ved at komprimere <https://www.engihub.com/wp-content/uploads/2017/07/engineering-articles.jpg> kan der spares 1,9 KB (11 % reduktion).
- Ved at komprimere [https://translate.googleapis.com/translate\\_static/img/te\\_ctrl3.gif](https://translate.googleapis.com/translate_static/img/te_ctrl3.gif) kan der spares 591 B (42 % reduktion).

## Prioriter synligt indhold

Din side kræver yderligere netværksrundture for at gengive indhold over skillelinjen. Reducer mængden af den HTML-sektion, der er nødvendig for at gengive indhold over skillelinjen, for at få det bedste resultat.

Hele HTML-svaret var ikke nok til at gengive indholdet over skillelinjen. Det betyder som regel, at yderligere ressourcer, der blev indlæst efter HTML-parsing, var påkrævet for at gengive indholdet over skillelinjen. [Prioriter synligt indhold](#), der er nødvendigt for at gengive over skillelinjen, ved at medtage det direkte i HTML-svaret.

- Kun cirka 42 % af det endelige indhold over skillelinjen kunne gengives med det fulde HTML-svar snapshot:8.



5 regler overholdes

## Undgå omdirigeringer af landingssider

Din side har ingen omdirigeringer. Få flere oplysninger om at [undgå omdirigeringer af destinationssiden](#).

## Aktiver komprimering

Du har aktiveret komprimering. Få flere oplysninger om [aktivering af komprimering](#).

## Reducer CSS

## Computer

CSS er komprimeret. Få flere oplysninger om [komprimering af CSS](#).

### Reducer HTML

HTML er komprimeret. Få flere oplysninger om [komprimering af HTML](#).

### Reducer JavaScript

JavaScript-indhold er komprimeret. Få flere oplysninger om [komprimering af JavaScript](#).